
Запально-защитные устройства
жидкотопливные
серии СНПП

Запальные устройства типа СНПП-09 предназначены для розжига жидкотопливных горелок, работающих на мазуте, дизельном топливе, печном топливе, нефти, отработанных маслах.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

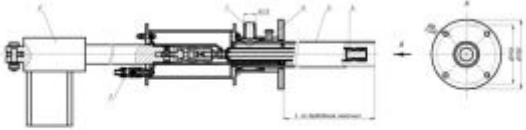
СНПП-09/1

СНПП-09/2

СНПП-09/3

СНПП-09/4





Экспло-схематическое устройство СНПП-09

1 - датчик уровня топлива в установочной трубе для плавления свечи; 2 - датчик; 3 - изоляционный экран; 4 - установочный фланец; 5 - защитный кожух; 6 - свеча накаливания.

ОСОБЕННОСТИ

Минимальная длина (L - по требованию Заказчика) - 270 мм.
Розжиг топлива осуществляется при помощи свечи накаливания.
По специальному заказу датчик - реле контроля пламени ДМС-100М может дополнительно комплектоваться корпусом охлаждения КВ-11-2 или световодом для защиты модуля фотоприемника от воздействия высоких температур в зоне его установки.
По специальному заказу в комплект поставки СНПП-09/4 может входить один из следующих клапанов: ЭМКГ8-20-25-220-с324-00, ЭМКГ8-25-10-220-с331-00.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПАЛЬНОГО УСТРОЙСТВА СНПП-09

Параметр	Значение
Ход штока свечи	250,0 мм
Напряжение питания свечи накаливания	19...36 В
Мощность, потребляемая свечой, не более	300 Вт
Пусковая мощность (при работе с щитом управления СП-ДМС-09)	920 Вт
Максимальное расстояние выдвижения свечи	320,0 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Параметр	СНПП-09/1	СНПП-09/2	СНПП-09/3	СНПП-09/4
Запальное устройство СНПП-09	1	1	1	1
Трансформатор 220/24В-220Вт	1	1	1*	1*
Оптический датчик контроля пламени ДМС-100М	-	1	1*	1*
Щит управления СП-ДМС-09	-	-	1	1
Электромагнитный клапан ЭМКГ8-15-40-220-с298-10	-	-	-	1

* - установлены в щите управления СП-ДМС-09.

Щит управления СП-ДМС-09



ЦИКЛОГРАММА

(реализуется щитом управления СП-ДМС-09)

1. Нажать кнопку "Пуск". Включается нагрев свечи и выдвижение ее линейным приводом (актуатором) в зону розжига горелки. Время работы актуатора 50 , 60 сек.
2. После того как нагретая свеча выдвинулась в зону розжига, выдается сигнал (сухой контакт реле) "Разрешение" в АСУ на открытие клапана топлива горелки и розжига горелки. Время розжига ~ 15,20 сек.
3. Если розжиг состоялся, датчик контроля пламени фиксирует пламя, замыкается сухой контакт реле - сигнализация "Пламя" в АСУ. Работа горелки контролируется датчиком пламени. После окончания времени розжига отключается нагрев свечи и актуатор отводит ее из зоны розжига, а схема управления приводится в исходное состояние. Если розжиг не состоялся, устранить причины и повторить с п. 1.

СХЕМА МОНТАЖА И ПРИНЦИП РАБОТЫ СНПП-09

