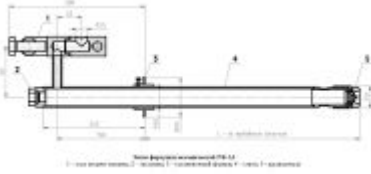
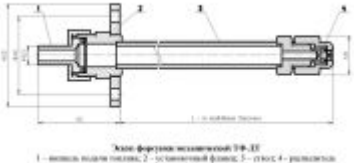

Форсунки для жидкого топлива
серии ТФ, ПМФ, Т-20ДТ, ЭМФ, ФПЩ

Форсунки механические типа ТФ

НАЗНАЧЕНИЕ

Форсунки механические типа ТФ предназначены для распыливания и сжигания жидкого топлива. Для работы не требуется подвода дополнительных компонентов (воздух, пар).
ТФ-А1, ТФ-А2, ТФ-ДТ предназначены для работы в жидкотопливных горелках.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

ТФ-А1	ТФ-А2	ТФ-ДТ
		
		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид топлива: дизельное топливо по ГОСТ Р 52368-2005, печное топливо по ТУ-38-101-656-76, нефть, мазут топочный и флотский по ГОСТ 10585-76.

Параметр	ТФ-А1	ТФ-А2	ТФ-ДТ
Расход жидкого топлива, кг/ч:			
- мазут,	100,0...2450,0	2500,0...10000,0	-
- дизельное топливо,			15,0...100,0
- печное топливо			20,0...100,0
Давление подачи топлива, ати:			
-мазут,	20,0	20,0	-
- дизельное топливо,	5,0...25,0	5,0...25,0	5,0...25,0
-печное топливо	5,0...25,0	5,0...25,0	5,0...25,0
Длина форсунки от установочного фланца до среза сопла распылителя	по требованию Заказчика		
Угол факела распыла*	80°		
Коэффициент регулирования:			
- для мазута,	по расходу 1,5, по давлению 2,25 (при min давлении 6,0 атм)		-
- для дизельного топлива	по расходу 3, по давлению 9 (при min давлении 2,0 атм)		
Вязкость топлива, м²/сек (3°ВУ)	≤ 20 * 10 ⁻⁶		

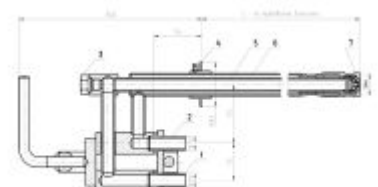
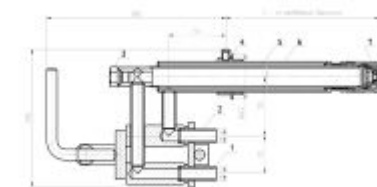
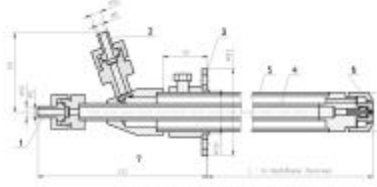
* - иной угол распыла по специальному заказу.

СТРУКТУРА ОБОЗНАЧЕНИЯ

AA-BB-GX-P-L, где
AA-BB - тип форсунки.
G - расход жидкого топлива, кг/час.
X - вид жидкого топлива (M - мазут по ГОСТ 10585, ДТ - дизельное топливо по ГОСТ 305, ПТ - печное топливо по ТУ-38-101-656-76, Н - нефть по ГОСТ 10585).
P - давление подачи жидкого топлива, ати
L - длина форсунки, мм

НАЗНАЧЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

ПМФ-Б1	ПМФ-Б2	Т-20ДТ
 Тех. черт. пневматического ПМФ-Б1 1 - рукоятка; 2 - курок; 3 - пружина курка; 4 - штифт пружины курка; 5 - пружина курка; 6 - штифт пружины курка; 7 - пружина курка	 Тех. черт. пневматического ПМФ-Б2 1 - рукоятка; 2 - курок; 3 - пружина курка; 4 - штифт пружины курка; 5 - пружина курка; 6 - штифт пружины курка; 7 - пружина курка	 Тех. черт. пневматического Т-20ДТ 1 - рукоятка; 2 - курок; 3 - пружина курка; 4 - штифт пружины курка; 5 - пружина курка; 6 - штифт пружины курка; 7 - пружина курка

Вид топлива: мазут топочный и флотский по ГОСТ 10585-76, дизельное топливо по ГОСТ 305.
Не рекомендуется использовать сжатый воздух для распыливания мазута во избежание понижения его температуры.

Параметр	ПМФ-Б1	ПМФ-Б2	Т-20ДТ
Расход мазута, кг/ч	100,0...2450,0	2500,0...10000,0	19,0...25,0
Расход дизельного топлива, кг/ч			1,0...100,0
Давление подачи мазута, ати	10,0...35,0	10,0...35,0	1,0...2,0
Давление подачи дизельного топлива, ати			0,5...5,0
Давление подачи пара, ати: - для мазута, - для дизельного топлива	2,0...15,0 1,5...2,0		
Длина форсунки от установочного фланца до среза сопла распылителя	по требованию Заказчика		
Кoeffициент регулирования	по расходу - 10,0, по давлению - 10,0		
Вязкость топлива, м2/сек (6°ВУ)	£ 40 * 10 ⁻⁶		

AA-BB-GX-P-L, где
 AA-BB - тип форсунки.
 G - расход жидкого топлива, кг/час.
 X - вид жидкого топлива (M - мазут по ГОСТ 10585).
 P - давление подачи жидкого топлива, ати
 L - длина форсунки, мм

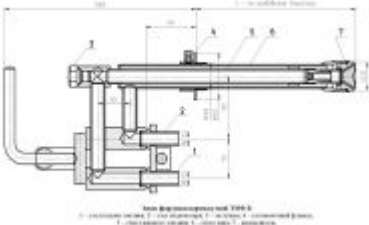
Форсунки паромазутные типа ЭМФ

НАЗНАЧЕНИЕ

Форсунки паромазутные типа ЭМФ предназначены для распыливания мазута, подаваемого при низких давлениях и температурой не ниже 70°С. Данные форсунки отличаются уменьшенным нагарообразованием на торце за счет высокой скорости капель. При постоянном расходе пара расход мазута прямо пропорционален давлению мазута, что облегчает регулирование расхода в широком диапазоне.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

ЭМФ-Б



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид топлива: дизельное топливо по ГОСТ 305, печное топливо по ТУ-38-101-656-76, нефть, мазут топочный и флотский по ГОСТ 10585-76.

Параметр	Значение
Расход мазута	100,0...10000,0 кг/ч
Давление подачи мазута*	3,0...12,0 ати
Давление подачи пара*	3,0...12,0 ати
Угол факела распыла	по требованию Заказчика

* - при эксплуатации форсунок давление подачи пара должно быть больше давления подачи мазута.

СТРУКТУРА ОБОЗНАЧЕНИЯ

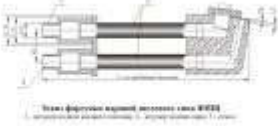
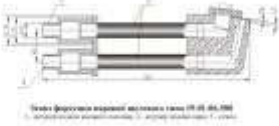
АА-ВВ-ГХ-Р-Л, где
АА-ВВ - тип форсунки.
Г - расход жидкого топлива, кг/час.
Х - вид жидкого топлива (М - мазут по ГОСТ 10585, ДТ - дизельное топливо по ГОСТ 305, ПТ - печное топливо по ТУ-38-101-656-76, Н - нефть по ГОСТ 10585).
Р - давление подачи жидкого топлива, ати
Л - длина форсунка, мм

Форсунки паровые щелевого типа ФПЩ

НАЗНАЧЕНИЕ

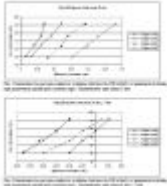
Форсунки паровые щелевого типа ФПЩ предназначены для подачи и распыливания жидкого топлива в топках котлоагрегатов, например, в котлах типа ПКН2М, Е1/2, ПКН-1С, ПКН-2, ПКН-3Г и др. Для распыливания жидкого топлива требуется подвод пара или сжатого воздуха.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

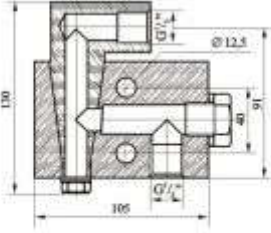
ФПЩ	19-01-06-500
	
	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид топлива: дизельное топливо по ГОСТ 305, печное топливо по ТУ-38-101-656-76, нефть, мазут топочный и флотский по ГОСТ 10585-76.

Параметр	ФПЩ	19-01-06-500
Расход жидкого топлива	45,0...95,0 кг/час	
Давление топлива перед форсункой		
Давление пара перед форсункой	1,0...4,0 ати	
Расход пара на 1 кг топлива	0,3...0,6 кг/ч	
Габариты: - длина, - ширина, - высота	по требованию Заказчика 52,0 мм 98,0 мм	262,0 мм 52,0 мм 98,0 мм

Клин-кран предназначен для использования в качестве запорно- поворотного органа в системах подачи жидкого топлива и пара на форсунки горелочных и иных устройств.

Клин-кран	
	 Эскиз клин - крана

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Рабочая среда	мазут, пар
Рабочее давление	16,0 ати
Условный проход	$\frac{1}{2}$ "
Температура рабочей среды	от -60 до +120°С
Вес	3,0 кг
Материал корпуса	чугун
Материал поворотного затвора	латунь ЛС59